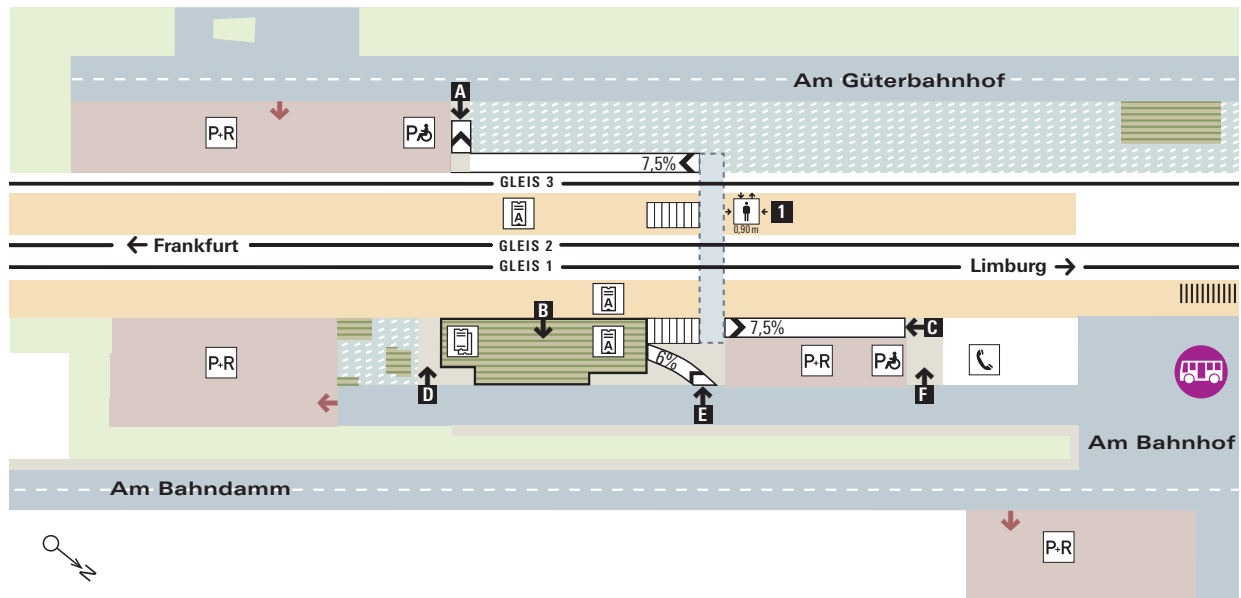


Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p>A → Über Rampe (Länge maximal 50 m, ca. 7,5 % Steigung) zur Unterführung zu Gleis 1 (per Rampe) und Gleis 2 (per Aufzug)</p> <p>B → Über 1 Stufe ins Bahnhofsgebäude</p> <p>C → Über Rampe (Länge maximal 50 m, ca. 7,5 % Steigung) zu Gleis 2</p> <p>D → Ebenerdig (1 Bordsteinkante) zu Gleis 1</p> <p>E → Über Rampe (Steigung ca. 6 %) ins Empfangsgebäude</p> <p>F → Ebenerdig zu Gleis 1</p>	<p>RE-/SE-Züge mit Doppelstock-Steuerwagen (ausfahrbare Rampe) beziehungsweise mit Steuerwagen (Hublift)</p> <p>Gleis 1 <i>Linie 20</i> Richtung Limburg Gleis 2 <i>Linie 20</i> Richtung Frankfurt/M.</p> <p>Richtung Limburg fahren die Doppelstock-Steuerwagen beziehungsweise Steuerwagen mit Hublift in der Regel an der Zugspitze. Richtung Frankfurt/M. fahren die Doppelstock-Steuerwagen beziehungsweise Steuerwagen mit Hublift in der Regel am Zugende.</p>	<p>Behinderten-Parkplätze</p> <p>Rampen ca. 7,5 % Steigung Länge je ca. 50 m ohne Zwischenpodeste</p> <p>Handläufe beidseitig je 0,90 m über Wegoberkante</p> <p>1 Aufzug führt von der Unterführung zu Gleis 2 und Gleis 3</p>



	Parkplatz		WC		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter		Straßenbahn- haltestelle		Bahnhofsgebäude
	Parkhaus		WC barrierefrei		Rolltreppe runter		Bushaltestelle		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	Park and Ride		Telefon		Rolltreppe hoch		zur U-Bahn		Zwischenebene
	Bike and Ride		Telefon barrierefrei		Bordsteinabsenkung		zur S-Bahn		Parkplätze
	Behindertenparkplatz		Service-Point		Zufahrt zu Parkplätzen		Fernzüge		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Fahrausweis -Automat		Fahrplanauskunft und Tarifinformation		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Schranke		Grünflächen
	Fahrkartenausgabe Fahrkartenautomat der DB (keine RMV-Fahrausweise)		Mobilitätszentrale		taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden		Mauer/Zaun		Böschung
	Fahrkartenausgabe Fahrkartenverkaufsstelle		rollstuhlgerecht (barrierefrei)		Begrenzungsstreifen auf diesem Bahnsteig vorhanden		Über- und Unterführung über- bzw. unter Straße und Schienen		Privatgrundstück
	Durchlader; Türbreite: 0,90 m		mit Hilfe rollstuhlgerecht		Taxihaltestelle		Straßen		Nordpfeil
	Aufzug; Türbreite: 0,90 m		Treppe				Bahnsteig		
			Rampe, (Pfeilspitze = oben) Steigung wird in Karten angegeben, wenn Steigung größer als 6%				Gebäude		